

# Standardlager



Die Standardlager von HEPCO sind generell für alle Oberflächengüten geeignet. Obwohl jeweils für spezielle Schienengrößen gedacht, sind viele **Kombinationen** denkbar. Die nachfolgend dargestellten Lagergrößen und Befestigungsarten können die meisten konstruktiven Anforderungen abdecken.

**Das geteilte Lager**, die übliche Lösung, besteht aus zwei getrennten Rillenkugellagern auf einem gemeinsamen Bolzen. Es gewährt gutes Einhalten der geraden Bahn, sehr gute Laufeigenschaften, leichte Einstellbarkeit und eine größere Toleranz von Fertigungsfehlern.

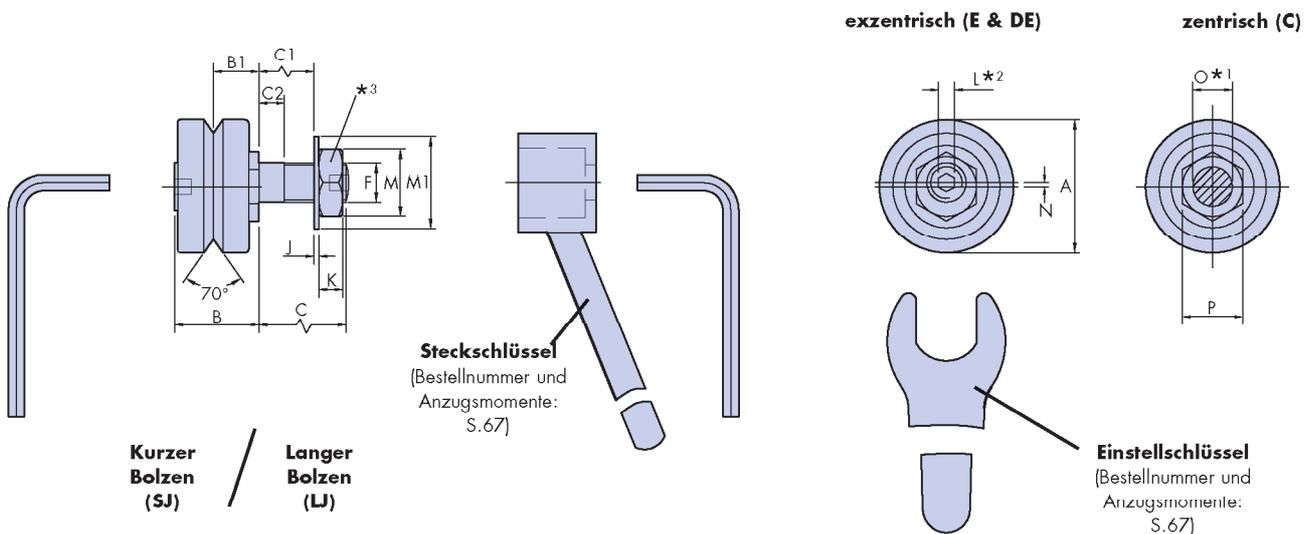
**Das einteilige DR-Lager** ist ein doppelreihiges Lager. Es hat insbesondere radial eine höhere Tragkraft und ist wesentlich widerstandsfähiger gegen das Eindringen von Schmutzpartikeln.

Beide Lager sind speziell für die Verwendung mit Schienensystemen konstruiert. Ihre Eigenschaften sind durch gründliche Tests belegt. Die Abmessungen beider Lagertypen sind identisch.

**Nitrilgedichtete NS-Lager** in beiden Ausführungen bieten einen besseren Schutz gegen das Eindringen von Flüssigkeit und Schmutzpartikeln als die üblichen Lager mit Metallabschirmung. Allerdings weisen die NS-Lager eine geringfügig höhere Reibung auf.

**Lager für Durchgangsbohrungen** sind mit zwei Bolzenlängen lieferbar, welche zu den meisten Trägerplattendicken

## Lager für Durchgangsbohrungen (SJ/LJ)



Bestellnummer	Für Schiene*9	A	B	B1 ±0,025	C		C1		C2		D ±0,025	D1
					kurz	lang	kurz	lang	kurz	lang		
... J 13 ...	MS & NMS	12,7	10,1	5,47	5,8	9,5	3	6,7	2,2	2,4	9,51	4,76
... J 18 ...	V & NV	18	12,4	6,75	7,4	14	3,4	10	2,4	2,5	14,0	7,0
... J 25 ...	S & NS	25	16,6	9	9,8	19	3,8	13	3,4	4,9	20,27	10,13
... J 34 ...	M & NM	34	21,3	11,5	13,8	22	6,6	14,8	5,2	5,9	27,13	13,56
... J 54 ...	L & NL	54	34,7	19	17,8	30	8,2	20,4	5,7	7,9	41,76	20,88

S1	T	T1	T2	U ±0,1	U1	V	W	Y	Z	Gewicht [g]				
										SJ...	LJ...	BHJ...C	BHJ...E	
6,6	8,5	3,75	6,75	30	47,5	8	20	M3	5,5	8	8	8	7	27
10,5	10	4	8	38	54	11	24,5	M4	7	7	19	20	18	45
9	12	5	10	50	72	14	32	M5	8,5	10	48	51	43	105
8,5	17,5	6,5	12,5	60	90,5	17	42	M6	10	14	115	120	105	235
16,4	23,5	10,5	18,5	89,5	133	25	62	M8	13	20	415	425	390	800

### Anmerkungen:

- Es empfiehlt sich, die Bohrungen der Lagerzapfen für guten Sitz mit der Toleranz F6 zu fertigen.
- Außer bei Größe 13 haben alle exzentrischen Lager für Durchgangsbohrungen am Bolzen zum Einstellen einen Innensechskant.
- Zur Unterscheidung haben zentrische Lager für Durchgangsbohrungen schwarz eloxierte Muttern, exzentrische verzinkte.
- Das Maß R ist sowohl der absolute Versatz der Einstellmutter wie auch der gesamte Einstellbereich bei einer 360°-Drehung.
- Doppelt exzentrische Lager benötigen einen anderen Bohrungsabstand (vgl. S.20, Maß H1).
- Auf exzentrische Sacklochlager passen keine **Dichtkappen**. Es sollten deshalb **Schmierblöcke** verwendet werden.
- Bei kontrollierter Bauhöhe weisen die Lager bzgl. Maß B1 eine Toleranz von ± 0,005mm auf (Standard: ± 0,025mm). Je Lieferung liegen bis zu acht Lager in der gleichen Toleranzbreite.
- Die angegebenen statischen und dynamischen Tragzahlen (C<sub>0</sub> bzw. C) der Lager basieren auf industriellen Standardberechnungen. Sie geben nicht die tatsächliche Tragfähigkeit der Systeme wieder und sind nur für Vergleichszwecke aufgeführt. Für korrekte Kalkulationen verwenden Sie bitte die **Lebensdauerberechnungen** auf S. 58-61.
- Anggegeben ist die bevorzugte Paarung von Lagern und **Schienen**. Andere Zusammenstellungen finden sich unter **Kombinationen**.